

Cyklisté se budou po setmění cítit bezpečně

V Praze a v Brně vzniknou osvětlené cyklostezky.

Na libeňské části cyklostezky podél Vltavy umístila firma Technologie hlavního města Prahy (THMP), která má na území hlavního města na starosti osvětlení nebo semaforů, nové veřejné osvětlení. Nová vychytávka bude na více než kilometrovém úseku cyklostezky A2 U Českých loděnic v Libni. K plnému zprovoznění 40 stožárů dojde ve druhé polovině září. Úsek vedoucí od Löwitova mlýna po

odbočku na Bulovku, který využívají cyklisté, chodci i sportovci jezdící na inline bruslích, byl dosud neosvětlený. Výstavbu nových stožárů zajišťuje THMP na žádost Prahy 8. „Jedná se o oblíbenou a mnohdy rušnou část cyklostezky, která je veřejně přístupná 24 hodin denně. Sportovci, ale třeba i pejskaři si zaslouží, aby se na ní po setmění cítili bezpečně. Požadavek na bezpečnost je o to zásadnější, že se v těsné blízkosti nachází dětské hřiště,“ uvedl Jan Chabr, radní hl. m. Prahy pro oblast majetku. Podle něj bude možné nové osvětlení regulovat: „Regulace intenzity osvětlení v nejméně expo-

novaných časech je vhodným způsobem, jak přispět k úspoře energií. U těchto konkrétních lamp bude klesat inten-

zita každý den zhruba od 22 do pěti hodin, a to přibližně o 33 procent,“ doplnil Chabr. **MET**

Úsporné Brno

Technické sítě Brno (TSB) osazují v posledních sedmi letech nové stožáry veřejného osvětlení cyklostezek úspornými LED svítidly.

- Úsporu má zvýšit i využití fotobuněk, městská firma je nyní zkouší na Svitavském nábřeží. V Brně je osazeno veřejným osvětlením přibližně 30 kilometrů cyklostezek, jde téměř o tisícovku lamp.

Jsou šetrné nejen v souvislosti s energiemi, ale díky ‚teplejší‘ chromatičnosti také k přírodě.

- Fotobuňky umožní svítit jen v případě, že se po cyklostezce někdo pohybuje. Standardně totiž cyklostezky fungují v letním a zimním režimu, kdy svítí od ranních hodin stejně jako městské veřejné osvětlení a zhasínají o půlnoci. **ČTK**